

Latvijas biznesa gada pārskats 2024

Firmas.lv  **LETA**
nacionālā informācijas aģentūra



SADARBĪBĀ AR
OXFORD RESEARCH 

**TRANSPORTS,
LOGISTIKA,
PĀRVADĀJUMI**





Transports, loģistika, pārvadājumi

- Autopārvadājumi • Autotirgus un apkope • Aviopārvadājumi • Dzelzceļa pārvadājumi
- Loģistika, pārvadājumu un sūtījumu apkalpošana • Ūdenspārvadājumi

+/- Panākumi un neveiksmes

“Latvijas pasts” saglabās 155 pasta nodaļas

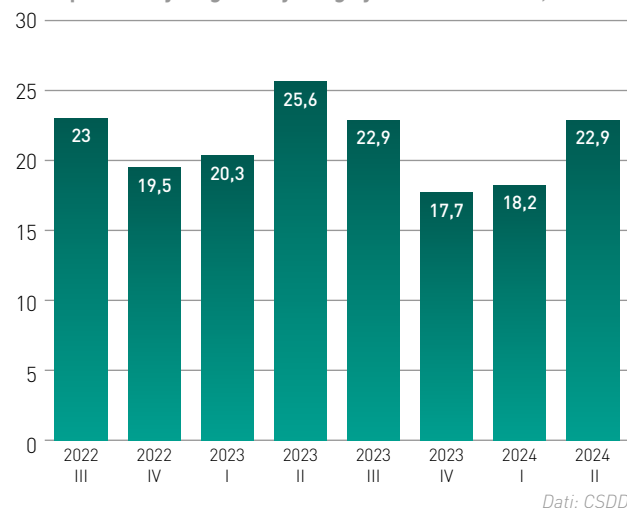
Šā gada sākumā VAS “Latvijas pasts” plāns bija slēgt vai reorganizēt 105 no 176 pasta nodaļām, tomēr vasarā pēc sarunām ar Satiksmes ministriju kompānija nolēma saglabāt 155 pasta nodaļas. Kopumā līdz 2024. gada beigām “Latvijas pasts” slēgs 12 pasta nodaļas, kas atrodas Cēsīs, Jelgavā, Jūrmalā, Liepājā, Ogrē, Rīgā un Valmierā, kur pasta nodaļu ir vairāk, nekā nosaka universālā pasta pakalpojuma prasības.

Eiropas Komisija neatbalsta finansējumu “Rail Baltica” Rīgas posma aktivitātēm

Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF10) uzsaukumā Latvijai piešķīra finansējumu 346,1 miljona eiro apmērā “Rail Baltica” projekta īstenošanai Latvijā, tomēr šajā uzsaukumā neatbalstīja Rīgas posma aktivitātes. Līdz ar to darbi Rīgas centrā un pie lidostas turpinās pieejamo, iepriekš piesaistīto finansējumu ietvaros. No kopējā piešķiruma projekta īstenošanai Latvijā 252 miljoni eiro piešķirti dienvidu posma (Misa-Lietuvas robeža) pamatstrāses būvniecībai un 38 miljoni eiro Skultes būvobjektam.

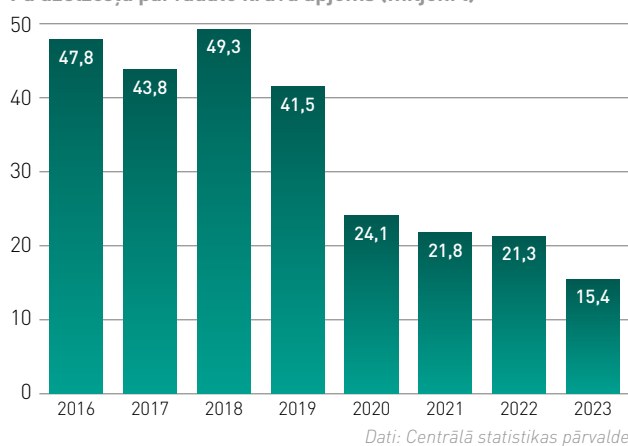
Tendence

CSDD pirmreizējā reģistrācija vieglajām automašīnām, tūkst.

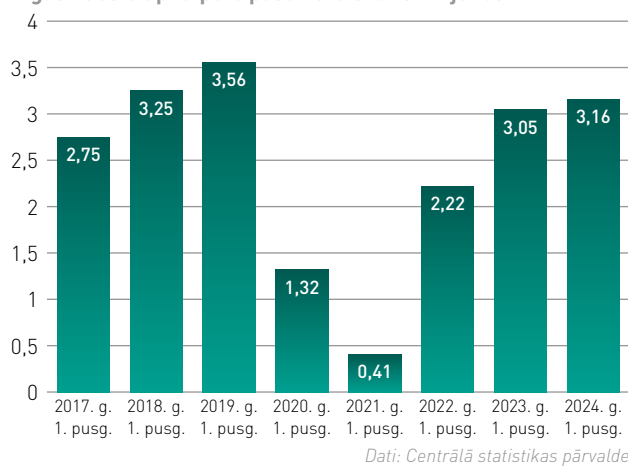


Nozares fakti

Pa dzelzceļu pārvadāto kravu apjoms (miljoni t)



Rīgas lidostā apkalpoto pasažieru skaits miljonos



Izaicinājumi un atbalsts

“Rail Baltica” pirmās kārtas izmaksas Baltijas valstīs sasniegs 15,3 miljardus eiro






Starptautiskās “Rail Baltica” dzelzceļa līnijas pirmās projekta kārtas izmaksas Baltijā var sasniegt 15,3 miljardus eiro, no tiem Latvijā 6,4 miljardus eiro, savukārt kopējās projekta izmaksas Baltijā var sasniegt 23,8 miljardus eiro. Iepriekšējā izmaksu un ieguvumu analizē 2017. gadā tika lēsts, ka projekts kopumā izmaksās 5,8 miljardus eiro. Tostarp aptuveni 18% jeb 3,2 miljardu eiro pieaugumu rada papildu ārējās prasības un tādi faktori kā trešo pušu prasības un citas izmaiņas, par 31% jeb 5,7 miljardiem eiro augušas izmaksas, kas saistītas ar projekta tvēruma paplašināšanu, tostarp ar reģionālo staciju iekļaušanu, bet 51% jeb 9,2 miljardu eiro pieaugums saistīts ar precīzākiem izmaksu aprēķiniem tagad, kad projektēšana ir noslēguma fāzē un visā trasē veikta vērtību inženierija.

Peronu modernizācijas projektu plāno pabeigt tikai 2026. gada sākumā

Peronu modernizācijas projekts bija jāpabeidz līdz 2023. gada beigām, tomēr darbi ir iekavējušies, un tos nepabeigs pat 2025. gadā. Šogad augustā VAS “Latvijas dzelzceļš” norādīja, ka projektā pasažieru ekspluatācijai bija pieejamas astoņas stacijas no kopumā projektā ietvertajām 48 dzelzceļa stacijām. Pieejamo staciju vidū bija Zemitānu un Ziemeļblāzmas stacija posmā Zemitāni–Vecāķi, bet pārējās sešas stacijas atrodas dzelzceļa līnijā Rīga–Jelgava. Vislēnāk būvdarbi tobrīd notika posmā Rīga–Aizkraukle, kur modernizējamās kopumā 12 stacijas. Būtiskākie iemesli būvdarbu termiņu kavējumiem, pirmoreiz pagarinot modernizācijas projekta izpildes termiņu no 2023. gada beigām uz 2024. gadu, bija darbu kavēšanās Covid-19 pandēmijas izraisīto faktoru dēļ, kā arī Krievijas sāktā kara Ukrainā izraisīto izejvielu piegāžu kavēšanās dēļ. Vienlaikus ģeopolitiskā situācija būtiski ietekmēja un turpina ietekmēt arī darba tirgu – ne vien šajā būvniecības projektā, bet arī citviet valstī un reģionā.

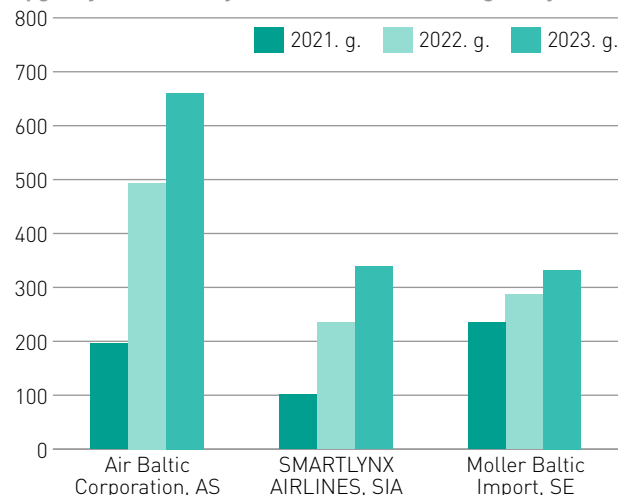
Rādītāju dinamika

Uzņēmumi, kuru apgrozījums ir virs 145 000 EUR

	2021	2022	2023
 Apkopoto uzņēmumu skaits	3450	3731	3489
 Darbinieku skaits, tūkst.	73	75	74
 Apgrozījums, milj. EUR	8402	10 573	9897
 Rentabilitāte, %	3	4	4
 Peļņa, milj. EUR	223	463	389
 Apgrozījuma izmaiņas, %	16,86	25,83	-6,39

Apgrozījums industrijas līderiem

Apgrozījums industrijas līderiem 2021.–2023. g. (milj. EUR)



Virsnovares skaitļos

	Uzņēmumu skaits			Apgrozījums, peļņa EUR						Darbinieki, skaits kopā	Nodokļi (VID dati)	
	Kopā	Pieaudzis apgrozījums	Jauni atlasē	Neto apgrozījums, tūkst.	23/22	22/21	21/20	Peļņa, tūkst.	Rentabilitāte		Kopā, milj.	VSAOI uz darbinieku, tūkst. EUR
Transports, loģistika, pārvadājumi	3489	51	8	9 897 063	-6%	21%	14%	389 453	4%	73 981	1035	5,69
Autopārvadājumi	1617	39	6	2 638 590	-18%	23%	12%	58 887	2%	29 342	223	4,5
Autotirgus un apkope	1262	68	11	3 534 164	4%	19%	15%	163 469	5%	17 365	457	5,68
Aviopārvadājumi	56	61	9	1 335 752	40%	49%	34%	75 798	6%	5871	94	9,4
Dzelzceļa pārvadājumi	65	49	8	724 089	-4%	9%	-5%	-6905	-1%	8041	81	6,81
Loģistika, pārvadājumu un sūtījumu apkalpošana	325	48	5	1 202 426	-26%	9%	19%	61 022	5%	9850	137	5,38
Ūdenspārvadājumi	164	44	5	462 043	-27%	18%	20%	37 181	8%	3512	44	7,84

TOP 10

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2023. g. neto apgrozījums, tūkst. EUR	Apgrozījuma izmaiņas, pret 2022. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1	Air Baltic Corporation, AS	Aviokompānijas, aviotransports	660 493	33,75%	5	2468
2	SMARTLYNX AIRLINES, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	339 027	44,17%	3	382
3	Moller Baltic Import, SE	Auto tirdzniecība, autosaloni	332 119	15,75%	4	69
4	Kreiss, SIA	Kravas automobiļi: apkope un rezerves daļas	207 255	-1,80%	7	2673
5	INTER CARS LATVIJA, SIA	Auto rezerves daļu tirdzniecība	185 008	18,70%	3	74
6	Rīgas satiksme, Rīgas pašvaldības SIA	Pasažieru pārvadājumi	184 044	09,09%	1	3323
7	Latvijas dzelzceļš, VAS	Dzelzceļa transports	165 410	8,00%	0	3945
8	Inchcape Motors Latvia, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	140 472	12,49%	3	224
9	LDZ CARGO, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	134 372	-9,48%	2	1066
10	Latvijas Pasts, VAS	Pasts, pasta pakalpojumi	108 269	8,26%	1	2657

Avots: Firmas.lv, licencēti UR dati

Asociācijas viedoklis

Istermiņā ir neiespējami aizstāt sankciju un ierobežojumu dēļ zudušās kravas



Latvijas Stivdorkompāniju asociācijas padomes priekšsēdētājs
Jānis Kasalis

Aizstāt sankciju un ierobežojumu dēļ zudušās kravas, kas vēsturiski plūdušas caur Latviju starp Eiropu un Austrumiem, īstermiņā ir neiespējami, taču ir virkne pasākumu, ko varam darīt, lai ostas un transporta infrastruktūru noslogotu vismaz tādā apmērā, lai nozare varētu infrastruktūru uzturēt. Šobrīd lielās ostas strauji attīsta industriālās zonas, radot pievienoto vērtību kravām. Latvijas ostu attīstībai svarīga ir kravu plūsma ar Centrālās reģionu, un aktīvi tiek meklētas iespējas savienojumiem ar rietumu valstīm. Tiek stiprināta ostu nozīme valsts energoneatkarības veicināšanā, attīstot ostās dažādus "zaļos" projektus, tostarp vēja parkus un dzeramā ūdens terminālus. Sadarbībā ar nozares atbildīgajām ministrijām tiek risināti nacionāla mēroga nozares jautājumi – ostu reforma, valsts un Eiropas atbalsts nozares darbības pārorientācijai un jaunu klientu piesaistei un citi jautājumi. Sagaidām, ka kravu

apgrozījums kāps līdž ar ģeopolitiskās situācijas uzlabošanos un jaunu projektu attīstību.

2024. gads Latvijas jūras pārvadājumiem ir bijis nemainīgi izaicinošs. Nozares attīstību būtiski ietekmē ģeopolitiskās situācijas radītās izmaiņas piegādes ķēdēs, Eiropas Savienības un ASV sankcijas un nacionālā mēroga ierobežojumi, nepietiekamais atbalsts darbības pārorientācijai tiem, kas sankciju un ierobežojumu dēļ nevar strādāt, un citi apstākļi. Kopumā kravu apgrozījums Latvijas lielajās ostās un dzelzceļa pārvadājumos krīt kopš Krievijas izraisītā kara Ukrainā. Kravu apjoma krituma rezultātā samazinās ieņēmumi, un tas būtiski ietekmē nozares uzņēmumu, tostarp lielo ostu un VAS "Latvijas dzelzceļš", spēju uzturēt infrastruktūru darba kārtībā.

Ostas un dzelzceļa infrastruktūra Latvijai nepieciešama ne vien tranzīta pārvadājumiem, bet arī Latvijā ražoto preču eksportam un nepieciešamo materiālu importam, valsts drošībai un militārajai mobilitātei, tāpēc tās saglabāšana un attīstība ir valsts nozīmes jautājums. Tomēr prieks par to, ka šogad notika pirmā pilnvērtīgā Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padomes sēde – formāts, kurā starpnozaru gaisotnē Ministru prezidentes vadībā tiek risināti ostu un tranzīta sektora problēmjautājumi. Asociācija turpina aktīvi sadarboties gan biedru vidū, gan ar valdības pārstāvjiem, gan citām institūcijām, kuru darbība ietekmē ostu darbu.

Asociācijas viedoklis

Lielākais izaicinājums autopārvadājumu nozarē ir pieprasījuma samazināšanās



Autopārvadātāju asociācijas "Latvijas auto" valdes priekšsēdētājs
Aleksandrs Pociluiko

Lielākais izaicinājums autopārvadājumu nozarē ir pieprasījuma samazināšanās, kas notiek saistībā ar ģeopolitisko situāciju, jo pārvadājumi pilnā apmērā nevar notikt uz austrumiem. Tāpat autopārvadājumu nozari ierobežo Eiropas Savienības (ES) Mobilitātes pakotnes prasības, kas paredz autovadītājiem, kuri veic starptautiskos kravu pārvadājumus, atgriezties mājās vai uzņēmuma reģistrācijas valstī vismaz ik pēc četrām nedēļām. Vienlaikus Satiksmes ministrija ir paudusi, ka samazinās vienreizējo atļauju skaitu starptautiskajiem kravu pārvadājumiem uz Krieviju, tomēr asociācijas ieskatā vajadzētu pieturēties pie viena kopēja ES lēmuma, jo ir kopēji sankciju saraksti, kuras preces nevar pārvietot pāri robežai. Šajos gadījumos neviens tās arī nepārvieto. Savukārt, ja Latvija grib samazināt šo atļauju skaitu,

tā nevar aizliegt ne lietuviešiem, ne poļiem un citiem uz turieni braukt, tāpēc es uzskatu, ka tas ir nepareizi un ekonomiski nepamatoti. Ja ministrs īstēnos virzītās ieceres par šo atļauju samazināšanu, autopārvadātājiem situācija būs smagāka un grūtāka. Pēc tam redzēsim, cik dzīvotspējīgi būs uzņēmumi un kuriem būs jāpārtrauc sava darbība vismaz šajā jomā.

Par elektroniskās rindas ieviešanu uz robežšķērsošanas vietām mēs cīnāmies jau astoņus gadus. Mēs kā asociācija paši bijām gatavi to finansēt un ieviest, bet to neviens neatlāva, jo tas ir valsts drošības jautājums. Solījumi ir jau labu laiku, bet pagaidām varam tikai cerēt, ka kādu dienu šī situācija uzlabosies. Šai rindai ir jābūt jebkurā gadījumā, jo citām blakus Latvijai esošām valstīm šī sistēma ir, un tas būtu racionāls lēmums.

Attiecībā uz autoceļu lietošanas nodevas likmes palielināšanu valsts budžetā problēmas vajadzēja risināt ar citādāku pieeju. Tie ir lieki izdevumi, kurus kaut kā vajadzēs apmaksāt. Ministrijai vajadzētu apsēsties pie galda ar nozaru pārstāvjiem un izrunāties, kādas ir iespējas, ko mēs varam darīt lietas labā un kā mēs varam sasniegt mērķus. Citādāk virzieni un vīzijas, ko darīt, mainās ik ceturksni. Pagaidām nekā laba, ko pateikt, man nav. Kamēr nebūs kopējā apspriešana un plānošana, līdz tam brīdim nekas labs nenotiks.

Autopārvadājumi



Latvijā jauzlabo braukšanas kultūra

“CityBee Latvija”
reģionālais vadītājs
Krištofs Hegedišs

Lai gan “CityBee” dati liecina, ka vairāk nekā 99% braucienā ar uzņēmuma transportlīdzekļiem notiek bez avārijām un klienti uzvedas atbildīgi, uzskatām, ka Latvijā braukšanas kultūrā vēl ir, ko uzlabot. Jāveicina atbildīgas braukšanas kultūra, kas neļauj vadītājiem sēsties pie stūres reibumā, pārsniegt ātrumu vai citādi pārkāpt ceļu satiksmes noteikumus. Tās pašas problēmas, kas skar daudzas citas nozares, ietekmē arī autopārvadājumus – karš Ukrainā, energoresursu cenu krīze, kā arī EURIBOR likmju paaugstināšana. Šie izaicinājumi ir

atstājuši iespaidu uz patērētāju pirktspēju un kavē uzņēmumu ekonomiskās attīstības nākotnes perspektīvas. Tomēr “CityBee” meklē veidus, kā izaicinājumus pārvarēt. Koplietošanas auto tirgus Latvijā aug. Daudzi uzņēmumi piedāvā savus pakalpojumus, un patērētājiem ir plaša izvēle. Konkurētspējīgā tirgū klients vienmēr ir ieguvējs, taču uzņēmumiem tas ir grūtāk. Katrs pakalpojumu sniedzējs meklē veidus, kā piesaistīt potenciālos klientus, un to dara arī “CityBee”, saviem klientiem padarot pieejamus īpašus piedāvājumus.

Nozares TOP 25 uzņēmumi

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2023. gada apgroz. tūkst. EUR	Apgrozījuma izmaiņas, pret 2022. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1	Rīgas satiksme, Rīgas pašvaldības SIA	Pasažieru pārvadājumi	184 044	09,09%	1 ■	3323
2	DSV Latvia, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	50 323	-21,45%	-2 ■	124
3	DINOTRANS, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	31 703	-21,57%	4 ■	307
4	OTANĶU DZIRNAVIEKS, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	28 835	08,01%	3 ■	135
5	LV DOLVERA, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	28 609	31,77%	20 ■	1
6	TRANSPONENT, SIA	Auto noma: vieglie auto	28 412	28,16%	4 ■	22
7	VIKOTRANS, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	27 521	11,59%	7 ■	458
8	NORMA-A, SIA	Pasažieru pārvadājumi	27 039	9,96%	6 ■	282
9	SCHENKER, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	22 751	-10,61%	3 ■	117
10	Kim Johansen Transport, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	22 582	30,43%	3 ■	200
11	PRIZMA, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	19 203	-17,51%	-2 ■	145
12	LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS, AS	Pasažieru pārvadājumi	19 133	7,25%	-8 ■	409
13	CityBee Latvija, SIA	Autobusu, mikroautobusu noma	18 999	-1,55%	1 ■	35
14	Mobility Latvija, SIA	Auto noma: vieglie auto	18 929	22,84%	13 ■	23
15	Heisterkamp Transport Latvija, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	17 343	-12,03%	2 ■	282
16	HEAD, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	17 049	-23,78%	-2 ■	204
17	DFDS, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	16 611	-36,38%	0 ■	59
18	SAHO, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	16 072	4,38%	-2 ■	308
19	BALTREISS, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	15 626	-26,81%	-1 ■	31
20	BALTIC EXPRESS LV, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	15 607	-11,26%	3 ■	45
21	AKATRANS, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	15 589	1,20%	10 ■	214
22	CATA, AS	Pasažieru pārvadājumi	14 754	-10,82%	5 ■	365
23	STELLA LOGISTICS, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	14 735	28,14%	1 ■	4
24	TRANSIMEX, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	14 536	-4,07%	2 ■	19
25	Arfi Line, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	14 503	-14,57%	1 ■	53

Avots: Firmas.lv, licencēti UR dati

Autotirgus un apkope



Pieprasījums pēc jaunām automašīnām ir stabils

“Moller Auto” uzņēmumu grupas izpilddirektore Baltijā Izīda Gerkena

Pieprasījums pēc jauniem auto ir stabils, piemēram, parakstīto līgumu skaits par “Audi” automašīnu iegādi 2024. gada astoņos mēnešos ir divkārtšojies, salīdzinot ar attiecīgo periodu pērn. Būtisku pieaugumu joprojām piedzīvo lietotu auto tirgus, un šī gada astoņos mēnešos “Moller Auto” lietotu auto pārdošanas apjomi Latvijā ir auguši par 47%, salīdzinot ar identisku periodu 2023. gadā. Auto apkopes jomā jāmin “pelēkās” zonas servisi, kuru darbs rada būtiskus riskus ne vien auto tehniskajam

stāvoklim, bet arī īpašniekiem. Vienlaikus valstij būtu jāpalielina atbalsts elektroauto un hibrīdauto iegādei, padarot tos pieejamākus plašākam iedzīvotāju lokam, kā arī uzņēmumiem, kuri vēlas atjaunot auto flotes. Arī efektīvs regulējums, kas ļautu kontrolēt “pelēkās” zonas servisu darbu, ir nepieciešams jau gadiem. Pārņemot Lietuvas pieredzi un aizliedzot piedalīties satiksmē lietotiem auto ar manipulētiem nobraukuma datiem, iespējams, varam efektīvāk cīnīties ar “pelēko” auto tirgu.

Nozares TOP 25 uzņēmumi

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2023. gada apgroz. tūkst. EUR	Apgrozījuma izmaiņas, pret 2022. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1	Moller Baltic Import, SE	Auto tirdzniecība, autosaloni	332 119	15,75%	4 ■	69
2	Kreiss, SIA	Kravas automobiļi: apkope un rezerves daļas	207 255	-1,80%	7 ■	2673
3	INTER CARS LATVIJA, SIA	Auto rezerves daļu tirdzniecība	185 008	18,70%	3 ■	74
4	Inchcape Motors Latvia, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	140 472	12,49%	3 ■	224
5	Moller Auto Latvia, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	96 626	41,04%	3 ■	110
6	SCANIA LATVIA, SIA	Kravas automobiļi: apkope un rezerves daļas	90 083	24,51%	6 ■	137
7	LATAKKO, SIA	Auto riepu, auto disku tirdzniecība	89 184	-8,73%	5 ■	104
8	WESS, AS	Auto tirdzniecība, autosaloni	80 293	32,46%	4 ■	155
9	AMSERV MOTORS, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	76 528	48,77%	5 ■	110
10	Volvo Truck Latvia, SIA	Kravas automobiļi: apkope un rezerves daļas	66 417	4,32%	4 ■	97
11	Mūsa Motors Rīga, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	62 166	4,48%	6 ■	108
12	Ceļu satiksmes drošības direkcija, VAS	Auto tehniskā apskate un reģistrācija	60 023	13,79%	7 ■	587
13	TRODO, SIA	Auto rezerves daļu tirdzniecība	50 578	15,89%	4 ■	173
14	DINEX LATVIA, SIA	Auto rezerves daļu ražošana	45 841	-19,18%	9 ■	404
15	BALTIJAS SPORTA AUTO, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	45 500	18,17%	6 ■	34
16	Green Motors, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	44 173	31,22%	3 ■	76
17	Moller Auto, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	42 999	-2,58%	3 ■	55
18	NORDE, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	37 271	14,76%	3 ■	101
19	APE MOTORS, SIA	Auto rezerves daļu vairumtirdzniecība	31 671	6,13%	2 ■	140
20	FORUM AUTO, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	31 188	9,28%	1 ■	59
21 ¹	Schmitz Cargobull Latvija, SIA	Auto piekabes un treileri, kemperi	30 611	-27,93%	3 ■	9
22	VERTE AUTO, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	29 036	48,03%	1 ■	43
23	Luxury & Sports Cars SE	Auto tirdzniecība, autosaloni	28 336	-3,94%	-2 ■	31
24	Autobrava, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	27 299	6,94%	1 ■	57
25	MegaAutoService, SIA	Auto rezerves daļu vairumtirdzniecība	25 428	42,30%	6 ■	5

¹ Atšķirīgs pārskata periods no 01.04.2023. līdz 31.03.2024.
Avots: Firmas.lv, licencēti UR dati

Aviopārvadājumi



Problēmas ar lidmašīnu dzinēju trūkumu varētu turpināties vēl vienu vai divus gadus

“airBaltic” izpilddirektors
Martins Gauss

Problēmas ar lidmašīnu dzinēju trūkumu varētu turpināties vēl vienu līdz divus gadus. Tas nozīmē, ka dzinēju veiktspēja ir laba, bet dzinēju nav pietiekami daudz. Iespējams, tādēļ nāksies slēgt līgumus ar citām aviokompānijām, lai tās lidotu mūsu vietā. Līdz ar to vēl vismaz vienu vai divus gadus tam būs arī finansiāla ietekme, jo mums nebūs pieejamas visas mūsu lidmašīnas. Tas attiecas arī uz visiem citiem jaunajiem dzinējiem pasaulē. Pašlaik pasaulē uz zemes stāv aptuveni 700 lidmašīnu jauno dzinēju

trūkuma dēļ. Attiecībā uz kompensācijām “airBaltic” gada pārskatos ir rindiņa, kas saucas komercīgumi, kurā ir redzamas kompensācijas, ja kaut kas nedarbojas, kā nākas, bet ar to nekad nav bijis pietiekami. Šī gada otrajā ceturksnī “airBaltic” piedzivoja ievērojamu dzinēju trūkumu, kā rezultātā sešas lidmašīnas tika izņemtas no ekspluatācijas, tādējādi aviokompānijai bija ievērojami augstākas lidmašīnu pilna servisa nomas pakalpojumu izmaksas, kas saistītas ar lidojumu atcelšanu.

Nozares TOP 25 uzņēmumi

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2023. gada apgroz. tūkst. EUR	Apgrozījuma izmaiņas, pret 2022. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1	Air Baltic Corporation, AS	Aviokompānijas, aviotransports	660 493	33,75%	5 ■	2468
2	SMARTLYNX AIRLINES, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	339 027	44,17%	3 ■	382
3	Edge Autonomy Riga, SIA	Aviotehnika	79 985	3,77 reizes	36 ■	230
4	STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA", VAS	Lidostas	72 501	25,16%	2 ■	1423
5	Latvijas gaisa satiksme, VAS	Aviokompānijas, aviotransports	26 029	33,00%	-7 ■	305
6	UNION AVIATION, AS	Aviokompānijas, aviotransports	23 570	26,72%	0 ■	56
7	Airline Support Baltic, SIA	Aviotehnika	22 084	7,42%	3 ■	147
8	RAF-AVIA, AS	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	12 432	04,02%	-22 ■	87
9	Atlas Aerospace, SIA	Aviotehnika	11 430	66,44%	5 ■	88
10	ACE Logistics Latvia, SIA	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	10 169	-10,69%	5 ■	39
11	Jet Flight Service, SIA	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	8 600	12,14%	10 ■	40
12	OS TECHNICS, SIA	Aviotehnika	6 094	79,81%	37 ■	5
13	GRIFFIN MARINE TRAVEL, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	5 472	24,31%	3 ■	9
14	FBO RIGA, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	3 534	-0,35%	21 ■	25
15	GM HELICOPTERS, SIA	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	2 696	-4,76%	27 ■	39
16	Havas Latvia, SIA	Lidostas	2 289	69,35%	-62 ■	145
17	TRANSIT GROUP, SIA	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	2 179	80,77%	31 ■	3
18	SKULTEK, SIA	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	2 061	7,21 reizes	3 ■	8
19	AG Handling, SIA	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	2 039	13,27%	14 ■	18
20	LATAUTOAVIA, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	1 938	-6,88%	4 ■	20
21	Wings 4 Sky Group, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	1 682	-10,31%	57 ■	28
22	FCG OPS, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	1 410	-1,72%	1 ■	35
23	INVERSIJA SIA, AVIĀCIJAS KOMPĀNIJA	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	1 259	9,21%	26 ■	10
24	Pelegrin, SIA	Aviotehnika	1 147	-34,06%	-200 ■	20
25	FCG Aviation Development, SIA	Aviotehnika	1 128	-19,96%	16 ■	9

Avots: Firmas.lv, licencēti UR dati

Dzelzceļa pārvadājumi



Patlaban "Latvijas dzelzceļa" prioritārā darbība ir vērsta uz pasažieru vajadzībām

"Latvijas dzelzceļa"
pagaidu valdes
priekšsēdētājs
Artis Grinbergs

Ja vēsturiski VAS "Latvijas dzelzceļš" (LDz) uzmanības centrā bijusi infrastruktūras izmantošana liela apjoma kravu tranzīta pārvadājumiem, tad šobrīd LDz prioritārā darbība ir vērsta uz pasažieru vajadzībām un mūsdienīgas pasažieru infrastruktūras attīstību valsts pasūtījuma ietvaros. LDz koncernam pēdējo piecu gadu laikā ir bijis jāspēj adaptēties ļoti straujam pārvadāto kravu apjomu kritumam no aptuveni 40 miljoniem tonnām kravu gadā līdz ap desmit miljoniem tonnām kravu gadā. Esošo ģeopolitisko

apstākļu un sankciju ietekme turpina radīt būtisku spiedienu uz LDz finanšu stāvokli – kravu apjomi un ar tiem saistītie ieņēmumi samazinās, bet sliežu ceļu uzturēšanas kilometru skaits valsts pasūtījuma ietvaros nesamazinās. Tādējādi, lai gan ir skaidrs, ka LDz tāpat kā citiem publiskās infrastruktūras uzturētājiem visā Eiropā, kas pilda valsts pasūtījumu, ir un būs nepieciešams valsts finansējums, turpinās arī LDz koncerna uzņēmumu optimizācijas process.

Nozares TOP 25 uzņēmumi

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2023. gada apgroz. tūkst. EUR	Apgrozījuma izmaiņas, pret 2022. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1	Latvijas dzelzceļš, VAS	Dzelzceļa transports	165 410	8,00%	0 ■	3945
2	LDZ CARGO, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	134 372	-9,48%	2 ■	1066
3	Pasažieru vilciens, AS	Dzelzceļa transports	59 788	14,44%	0 ■	976
4	TRANSIT SERVICE AGENCY, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	55 015	85,77%	0 ■	28
5	LDZ ritošā sastāva serviss, SIA	Dzelzceļa transporta būve un remonts	50 886	-14,56%	2 ■	714
6	Daugavpils Lokomotīvu Remonta Rūpnīca, A/S	Dzelzceļa transporta būve un remonts	37 798	-35,89%	5 ■	90
7	ALPA Centrus, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	30 540	20,62%	2 ■	25
8	Baltijas Ekspresis, AS	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	22 454	1,40%	-3 ■	170
9	LokRem, SIA	Dzelzceļa transporta būve un remonts	16 383	41,52%	9 ■	306
10	GROSTATRANS, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	15 347	99,62%	4 ■	5
11	VK Ekspedīcija, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	15 304	30,86%	2 ■	12
12	LDZ Loģistika, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	14 759	-23,28%	2 ■	17
13	Sintura Latvia, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	10 128	-52,07%	10 ■	5
14	Vero Trade, SIA	Dzelzceļa transporta būve un remonts	9 005	-24,23%	6 ■	7
15	L-EKSPRESIS, SIA	Dzelzceļa transports	8 186	21,67%	-21 ■	115
16	BALTIJAS TRANZĪTA SERVISS, AS	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	7 686	-49,06%	-256 ■	102
17	EASY WAY LOGISTICS, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	6 181	6,55 reizes	12 ■	5
18	DALA TRANSPORTS, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	5 859	-28,04%	1 ■	7
19	Verex, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	5 846	-23,28%	2 ■	6
20	ConTrans, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	4 156	45,11%	9 ■	7
21	Trans Vagon Group, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	3 528	19,28%	23 ■	6
22	CONCORDE Group, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	3 021	-27,05%	13 ■	14
23	ERSTE EG, AS	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	2 842	-35,20%	6 ■	5
24	ALPA Vagons, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	2 823	5,23%	8 ■	16
25	VLADCOM, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	2 818	60,42%	9 ■	15

Avots: Firmas.lv, licencēti UR dati

Loģistika, pārvadājumu un sūtījumu apkalpošana



Turpina samazināties pieprasījums pēc tradicionālajiem pasta pakalpojumiem

“Latvijas pasta”
valdes priekšsēdētāja
pienākumu izpildītājs
Andris Puriņš

Pasta nozarē Latvijā 2024. gada pirmajā pusgadā ir turpinājies samazināties pieprasījums pēc tradicionālajiem pasta pakalpojumiem. Tas attiecas uz vēstuļu un abonētās preses sūtījumu skaitu, kas šī gada pirmajā pusgadā, salīdzinot ar 2023. gada pirmo pusgadu, samazinājās par 11% un 15%. Savukārt e-komercijas segmentā joprojām redzams izaugsmes potenciāls, jo tiešsaistes iepirkšanās iespējas izmanto aizvien vairāk cilvēku. Pēdējo desmit gadu laikā paku sūtījumu skaits Latvijā ir palielinājies sešas

reizes, tomēr, salīdzinot ar citām Eiropas Savienības valstīm, tas joprojām atpaliek. Turpinām pārskatīt pasta nodaļu izvietojumu pilsētās. Pasta nodaļas, kur tas ir iespējams, pārceļam uz tirdzniecības centriem, kas ļauj efektīvi pagarināt to darba laiku un uzlabo pakalpojumu pieejamību. “Latvijas pasta” un citi pasta operatori fokusējas gan uz pakalpojumu uzlabošanu, gan uz izmaksu samazināšanu, tāpēc aizvien spilgtāk iezīmējas tendence ne tikai savstarpēji konkurēt, bet aizvien vairāk sadarboties.

Nozares TOP 25 uzņēmumi

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2023. gada apgroz. tūkst. EUR	Apgrozījuma izmaiņas, pret 2022. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1	Latvijas Pasts, VAS	Pasts, pasta pakalpojumi	108 269	8,26%	1 ■	2657
2	toplogistic, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	77 683	21,29%	1 ■	93
3	Baltic Logistic Solutions, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	70 572	11,16%	2 ■	587
4	Sonora Ekspedīcija, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	59 536	-11,97%	7 ■	33
5	CEVA Logistics Baltic, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	50 821	32,11%	7 ■	39
6	VEGA STIVIDORS, SIA	Stividoru pakalpojumi	31 082	-24,26%	7 ■	116
7	sennder Baltic, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	30 367	13,99%	-1 ■	60
8	VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA, AS	Stividoru pakalpojumi	30 278	-18,26%	11 ■	14
9	DHL Express Latvia, SIA	Kurjeru pakalpojumi	29 911	3,43%	3 ■	149
10	DPD Latvija, SIA	Kurjeru pakalpojumi	26 894	-6,36%	3 ■	225
11	SONORA RW, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	22 558	-23,21%	1 ■	86
12	VENIPAK LATVIJA, SIA	Kurjeru pakalpojumi	22 384	-2,66%	3 ■	156
13	Bolt Services LV, SIA	Kurjeru pakalpojumi	21 769	58,05%	2 ■	116
14	Omniva, SIA	Pasts, pasta pakalpojumi	21 028	14,49%	3 ■	309
15	BALTIC CONTAINER TERMINAL, SIA	Stividoru pakalpojumi	19 800	1,72%	42 ■	173
16	HAVI Logistics, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	15 436	5,23%	3 ■	520
17	RĪGAS CENTRĀLAIS TERMINĀLS, SIA	Stividoru pakalpojumi	15 155	15,44%	2 ■	216
18 ¹	Rīgas universālais termināls, SIA	Stividoru pakalpojumi	14 151	-17,89%	6 ■	154
19	Alpha Osta, SIA	Stividoru pakalpojumi	13 850	98,60%	21 ■	59
20	Rīgas Ogļu Termināls, SIA	Stividoru pakalpojumi	12 938	-51,05%	-9 ■	26
21	SANAR INTEGRA, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	12 562	-16,82%	3 ■	4
22	OCS, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	11 798	-55,37%	1 ■	15
23	EKL/LS, SIA	Kurjeru pakalpojumi	10 888	-17,62%	1 ■	140
24	Ekers Stividor LP, Liepājas speciālās ekonomiskās zonas SIA	Stividoru pakalpojumi	9 742	-8,09%	20 ■	31
25	Krone Transport, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	9 535	-0,34%	2 ■	13

¹ Atšķirīgs pārskata periods no 01.04.2023. līdz 31.03.2024.
Avots: Firmas.lv, licencēti UR dati

Ūdenspārvadājumi



Lielāko ietekmi ģeopolitiskā situācija ir atstājusi uz ogļu, degvielas un naftas produktu kravām

Rīgas brīvostas valdes priekšsēdētājs
Sandis Šteins

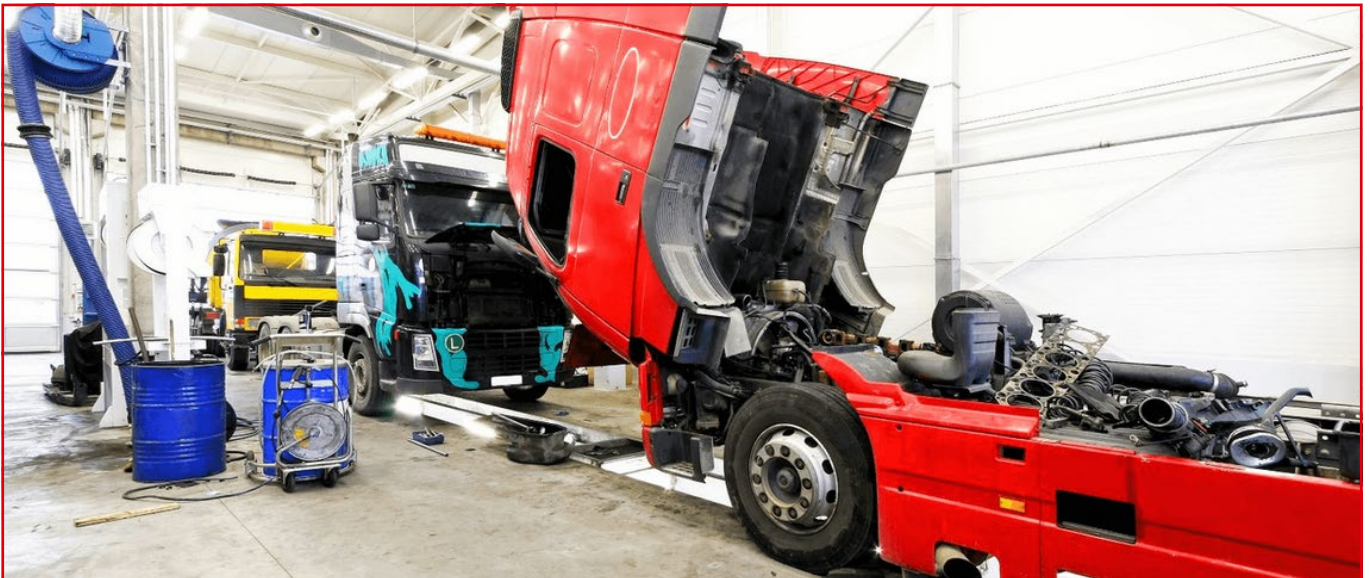
Lielāko ietekmi ģeopolitiskā situācija ir atstājusi uz ogļu, degvielas un naftas produktu, citām energoresursu kravām. Tur ir lielākie kritumi, kuri ir jākompensē ar kaut ko citu. Ja skatāmies uz pārējo kravu sadaļu, kas ir kokmateriāli, lauksaimniecības kravas, konteinerkravas, tad to apjoms gadu no gada aug. Ostā strādā uzņēmumi, un visiem ir savi biznesa mērķi, proti, ja kādas kravas pazūd, tad tās ir jākompensē ar kaut ko citu. Ir redzama laba dinamika lauksaimniecības kravās. Arī konteinerkravās

– pagājušajā gadā ar tām Rīgas ostā tika sasniegts rekordliels apjoms, un šogad tas turpina augt. Arī kokmateriālu kravas turpina augt, un šajā segmentā Rīgas osta ir vadošā Baltijas jūras reģionā. Līdz ar to mēs redzam potenciālu turpmākai izaugsmei, jo tur, kur iet labi, var piesaistīt vēl papildu kravas, un tas ir perspektīvāk, nekā mēģināt sākt kaut ko pilnīgi jaunu. Līdz 2024. gada jūlija sākumam kopējais Rīgas ostā pārkrauto kravu apjoms ir bijis par 7,8% mazāks nekā pērn šajā laikā.

Nozares TOP 25 uzņēmumi

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2023. gada apgroz. tūkst. EUR	Apgrozījuma izmaiņas, pret 2022. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1	Baltic Freight Forwarding Services, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	48 906	-66,40%	-2 ■	4
2	ESTMA, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	29 989	-5,55%	9 ■	37
3	Hansael, SIA	Kuģu apgāde	27 503	38,20%	22 ■	27
4	ALPHA SHIPPING COMPANY, SIA	Kuģu aģentēšana	14 768	18,52%	7 ■	23
5	VK Terminal Services, SIA	Ostas, kuģu satiksme	13 171	16,55%	22 ■	272
6	Atlas Services Group Latvia, SIA	Kuģu personāla komplektēšana	11 876	17,58%	0 ■	160
7	NURMINEN MARITIME LATVIA, SIA	Kuģu aģentēšana	11 823	4,55 reizes	84 ■	24
8	Ūdens sporta preces, SIA	Jahtu, laivu un kuteru tirdzniecība	10 708	139,89%	4 ■	13
9	MSC Shared Service Center Riga, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	10 634	7,43%	5 ■	257
10	LVR Flote, SIA	Ostas, kuģu satiksme	10 590	33,85%	-3 ■	115
11	Netaman ships service, SIA	Jahtu, laivu un kuteru būve	10 067	-50,24%	-9 ■	170
12	Greencarrier Liner Agency Latvia, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	8 936	-45,36%	7 ■	11
13	Baltic Ship Supplies, SIA	Kuģu apgāde	8 502	52,12%	12 ■	7
14	LSC, SIA	Kuģu apgāde	7 853	-13,22%	2 ■	67
15	CONSORT, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	7 220	-9,76%	1 ■	10
16	UNIMARS DUTY-FREE SUPPLY, SIA	Kuģu apgāde	7 188	0,10%	-2 ■	40
17	BALTIC MARINE TRAVEL, SIA	Kuģu personāla komplektēšana	7 073	3,43%	5 ■	4
18	FMT Shipmanagement, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	6 704	130,93%	3 ■	3
19 ¹	RINOSTA SHIPPING AGENCY, SIA	Kuģu aģentēšana	6 377	-20,82%	4 ■	26
20	LAPA Ltd, SIA	Kuģu personāla komplektēšana	5 625	4,46%	21 ■	48
21	Anytec Productions, SIA	Jahtu, laivu un kuteru būve	5 341	-53,33%	0 ■	100
22	ULTRAMAR, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	5 252	-78,23%	-19 ■	8
23	MAN-TESS TRANŽĪTS, SIA	Ostas, kuģu satiksme	4 988	4,53%	79 ■	49
24	ULTRAMARIN SERVICES, SIA	Kuģu personāla komplektēšana	4 944	27,94%	3 ■	46
25	Rīga Towage Company, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	4 578	-36,48%	47 ■	33

¹ Ir nodrošinājumi. Atšķirīgs pārskata periods no 01.11.2022. līdz 31.10.2023.
Avots: Firmas.lv, licencēti UR dati



KRAVAS AUTOMAŠĪNU

- remonts
- rezerves daļas
- krāsošana

MIKROAUTOBUSU REMONTS

K.E.D.R. SIA

KRAVAS AUTOSERVISS

Rīga, Mazjumpravas iela 82
Tālrunis 22 117 345
romanscit@inbox.lv
www.kedrtruck.lv



MANIPULATORA PAKALPOJUMI
EVAKUATORA PAKALPOJUMI
TREILERI UN PAŠIZGĀZĒJI
NEGABARĪTKRAVU PĀRVADĀJUMI

Transporta pakalpojumi BALTIJĀ un SKANDINĀVIJĀ

Varu AR
Transport and logistics

“Ceļmalnieki”, Packules ciems,
Tārgales pag., Ventspils nov.
Tālr. 28 356 781
info@varuar.lv
www.varuar.lv



**Motoreļļas vieglajiem auto
un komerctransportam**

Hidrauliskās eļļas

Transmisijas eļļas



Birojs: Murmastienes iela 5, Rīga
Noliktava: Latgales iela 322D, Rīga
Tālr. 244 244 11, 297 172 27, 291 101 52
www.samalin.lv



Rezerves daļas celtniecības, iekraušanas un ostas tehnikai

Mēs piedāvājam plašu rezerves daļu klāstu traktoriem, ekskavatoriem, iekrāvējiem, kā arī būvtehnikai, ceļu būves un lauksaimniecības tehnikai



Skaistkalnes 1C,
Rīga, Latvija
+371 20 440 444
info@pro-parts.net
www.pro-parts.net

Sasniedz profesionāļu B2B auditoriju ar Firmas.lv reklāmas risinājumiem!




www.firmas.lv/reklamas-risinajumi

Firmas.lv

Latvijas biznesa gada pārskats 2024

13. izdevums.

Vāka foto: shutterstock.com

Sadarbībā ar  **LETA** un informācijas grupu "Latvijas Tālrunis"
nacionālā informācijas aģentūra

Izdevējs **Firmas.lv**

www.firmas.lv

Pērses iela 9/11, Rīga, LV 1011, tālrunis: +371 67 770 757

Informācijai ir izziņas raksturs, un tai nav juridiska spēka.

Pārpublicēšana un visa veida pavairošana aizliegta.

Sadarbības partneri:



Latvijas Tālrunis

**OXFORD
RESEARCH**